

ノ

ノーベルガンダム試作 IV 号機 (Kin 型)

| | | |
|-------|-----------------------------|----|
| 機体名 | ノーベルガンダム試作 IV 号機 (Kin 型) | 画像 |
| 型式番号 | | |
| 英語名 | | |
| 所属 | | |
| パイロット | | |
| 装甲材質 | | |
| 装備 | | |
| 作品名 | | |
| 参考書籍 | MG 誌 Vol.127 | |

内容

3号機の失敗を踏まえバーサーカーシステムに改良が加えられた。
それまでの大型冷却フィンタイプをとりやめ、新型のボックス型の冷却ユニットを後頭部へ取り付け、受信アンテナを額にもって来た。
しかしシステムを移動させると、そのアンテナからなぜか放電現象を引き起こすという、根本的な欠陥があることが発覚し実験は中止された。
ちなみに機体色はフォレストグリーン。
さらに、胸部にビクトルエンジンを搭載し高出力化に成功している。
それに合わせてフレームを強化したため機体全高が他の4機より高くなっている。

備考

作例製作 ナシ イラスト ナシ

スペック

| 項目 | 内容 |
|-----------|----|
| 全高 | |
| 頭頂高 | |
| 全長 | |
| 本体重量 | |
| 全備重量 | |
| ジェネレーター出力 | |
| スラスタ推力 | |
| センサ有効半径 | |