

[通常機体] カ R 「ADVANCE OF Z」

## ガンダム TR-6 [ウインドウォート]

|       |                          |  |    |
|-------|--------------------------|--|----|
| 機体名   | ガンダム TR-6 [ウインド<br>ウォート] |  | 画像 |
| 型式番号  | RX-124                   |  |    |
| 英語名   | GUNDAM TR-6 [WONDWART]   |  |    |
| 所属    | ティターンズ                   |  |    |
| パイロット |                          |  |    |
| 装甲材質  |                          |  |    |
| 装備    |                          |  |    |
| 作品名   |                          |  |    |
| 参考書籍  | 電撃ホボーマガジン 2007.6         |  |    |

### 内容

TR シリーズの集大成として開発された「TR-6」は、単体の機体を指す呼称ではなく、コアとなる機体 [ウインドウォート] を中心とした一つの兵器体系を意味するコードネームである。

TR-1 がそうであったように、豊富なオプションパーツによって素体となる [ウインドウォート] を強化し、あらゆる環境、あらゆる戦場で最高の性能を発揮できるように、多種多様なオプションパーツが用意されている。

少数精鋭のティターンズが MS に求める「絶対的な勝利」という性能を具現化するため、TR シリーズが行き着いた結論が「TR-6」なのだ。

理論的には、パーツの換装により現存するどの機体よりも高いスペックを実現することができるため、現時点では「最強」に近い存在ということができるだろう。

### 備考

現時点で全体像が明らかになっているわけではないので、追記修正があるものとして認識してください。

DHM2007.6 では細かい字で「RX-123 TR-6 最終ガンダム (仮)」や「RX-123 ガンダム TR-6 ウインドウォート」と題付けられているのが確認できる。

### ■関連機体

- ・ [ガンダム TR-6 \[ウインドウォート\]](#) MA 形態アドバンス仕様
- ・ [ガンダム TR-6 \[ウインドウォート\]](#) 高速戦闘形態
- ・ [ガンダム TR-6 \[ウインドウォート\]](#) 侵攻・殲滅形態
- ・ [ガンダム TR-6 \[ウインドウォート\]](#) ダンディライアン形態
- ・ [ガンダム TR-6 \[ウインドウォート\]](#) ファイバー形態
- ・ [ガンダム TR-6 \[ウインドウォート\]](#) ラー形態

### スペック

| 項目 | 内容 |
|----|----|
| 全高 |    |

|           |  |
|-----------|--|
| 頭頂高       |  |
| 全長        |  |
| 本体重量      |  |
| 全備重量      |  |
| ジェネレーター出力 |  |
| スラスター推力   |  |
| センサ有効半径   |  |

●お名前無し - (2007 年 09 月 02 日 18 時 48 分 46 秒)

ダンディライオン形態、ファイバー形態は[ ウェンドウォート ]ではなくそれぞれ TR-6[ ダンディライオン II]、TR-6[ ファイバー II] とするのが正しいと思われます。

●BASARA - (2007 年 09 月 02 日 19 時 05 分 41 秒)

なるほど、確かにその方が正しいですね。

判明した時点での初期時の名称しか書いてませんでしたから、これでは不備ありまくりですね。

なんとか、うまくまとめたいところですが…